Comune di Rometta

Provincia di Messina

Area Servizi - Ambiente - Territorio - Infrastrutture

Lavori di manutenzione straordinaria della strada di collegamento Gimello – Gimello Monaci

ANALISI PREZZI

Comune di Rometta
Provincia di Messina
Area Servizi - Ambiente - Territorio - Infrastrutture
Parere tecnico ai sensi dell'art. 5 della Legge 12/11 di recepimento del Decreto Legislativo 163/2006 e sm.i. e del D.P.R. 207/2010, si esprime parere inlinea tecnica favorevole a condizione, con riferimento alla nota di pari data e numero.
Rometta li 14.04.2014

Il Responsabile dell'Area
(Ing. Nicola [illegible])

Rometta li 02.04.2014

Il Responsabile dell'Area
(Ing. Nicola [illegible])

N°	Codice	DESCRIZIONE	Un.Mis	Prezzo Unit.	Quantita'	Prezzo Totale
		Voci Finite con Analisi				
5.001	NP.01	Lavori di pulizia, e sistemazione di circa mq. 5400,00 di sede stradale, compreso aree laterali, per preparazione del piano di posa del tappetino d'usura, mediante asporatzione delle erbe, ed arbusti vari, eliminazione della terra trasportata dale acque meteoriche e quant'altro necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte pronto per la posa del tappetino d'usura				
	OP.COM	operaio comune	h	21,48	8	171,84
	OP. QUAL	Operaio qualificato	h	23,71	8	189,68
	Y.01	nolo di bob-cat compreso carburante, assicurazioni, ecc.	h	40,00	8	320,00
	Y.02	Nolo di autocarro fino a 35 q.li, compreso carburamnte, manutenzione, assicurazioni, ecc.	h	30,00	5,3	159,00
	Y.03	Nolo di decespugliatore a motore, compreso carburante, manutenzione, assicurazioni, ecc.	h	20,00	8	160,00
						1.000,52
		26,50% Spese gen.(15%)+Utile imp.(10%)				
						1.000,52
		PREZZO DI APPLICAZIONE		€/acorpo		**1.000,52**

Rometta lì

IL PROGETTISTA

Comune di Rometta

Provincia di Messina

Area Servizi Ambiente Territorio Infrastrutture

Lavori di manutenzione straordinaria della strada di collegamento Gimello – Gimello Monaci

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Comune di Rometta
Provincia di Messina
Area Servizi - Ambiente - Territorio - Infrastrutture
rere tecnico ai sensi dell'art. 5 della Legge 12/11 di recepimento del
ecreto Legislativo 163/2006 e sm.i. e del D.P.R. 207/2010, si esprime
rere inlinea tecnica favorevole a condizione, con riferimento alla nota
pari data e numero.
metta lì 14.04.2014

Il Responsabile dell'Area
(Ing. Nicolò Cannata)

Rometta lì 02.04.2014

Il Responsabile dell'Area
(Ing. Angelo Cannata)

N.	N.E.	DESCRIZIONE	Parti U	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantita'	Prezzo Un.	Importo
1		6.1.3.1 Conglomerato bituminoso per strato di base, di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 3 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 3 Traffico Tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di base previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 3,5 - 4,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: Stabilità non inferiore a 1.000 kg., Rigidezza non inferiore a 300 kg./mm. e vuoti residui sui campioni compresi tra 4 e 7%. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a lenta rottura (con dosaggio di bitume non inferiore a 0,55 kg./m2), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m. inferiori a 1,0 cm. in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito extraurbano - per ogni m2 e per ogni cm di spessore		250,000	1,000	6,000	1.500,000		
		SOMMANO m²*cm =					1.500,000	1,29	1.935,00
2		6.1.5.1 Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 6 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 6 Traffico Tipo L (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di usura previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 5,5 - 6 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel caso di studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1.000 kg., rigidezza non inferiore a 300 kg./mm. e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6%. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (dosaggio di bitume residuo pari a 0,30-0,35 kg./m2), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m. inferiori a 1,0 cm. in qualsiasi direzione per le strade extraurbane) (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m. inferiori a 0,5 cm. in qualsiasi direzione per le strade urbane). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall.							
		A RIPORTARE							1.935,00

N.	N.E.	DESCRIZIONE	Parti U	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantita'	Prezzo Un.	Importo
		RIPORTO							1.935,00
		per strade in ambito extraurbano - per ogni m2 e per ogni cm di spessore		1.800,000	3,500	3,000	18.900,000		
		SOMMANO m²*cm =					18.900,000	1,90	35.910,00
3		NP.01 Lavori di pulizia, e sistemazione di circa mq. 5400,00 di sede stradale, compreso aree laterali, per preparazione del piano di posa del tappetino d'usura, mediante asporatzione delle erbe, ed arbusti vari, eliminazione della terra trasportata dale acque meteoriche e quant'altro necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte pronto per la posa del tappetino d'usura	1,00				1,00		
		SOMMANO acorpo =					1,00	1.000,52	1.000,52
		A RIPORTARE							38.845,52

RIEPILOGO CAPITOLI	Pag.	Importo Paragr.	Importo subCap.	IMPORTO
	1			38.845,52

SOMMANO I LAVORI A BASE D'ASTA	€	**38.845,52**
Oneri sicurezza già inclusi nei lavori (2,462832% sui lavori)	€	956,70
Importo dei lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€	37.888,82
Importo complessivo dei lavori	€	**38.845,52**

Rometta lì

Ing. Nicolò Cannata